SUPLEMENTO DE VIAJES Y TURISMO DE PAGINA/12
DOMINGO 30 DE ABRIL DE 2006
Turismo 12

OTOÑO EN EL SPA

Cuando se acerca el frío, nada mejor que una escapada a la relajante calidez de un spa.



La mítica Trochita patagónica recorre sólo veinte kilómetros a ritmo lentísimo.



"Lujo, calma y voluptuosidad." El encanto de los trenes operados por el Orient Express.

Viaje en un tren de Peru Rail rumbo a Machu Picchu.

TRENES *Turismo sobre rieles*

Invitación al viaje

La magia del viaje en tren sigue vigente. En viejas locomotoras de vapor o en los trenes más rápidos del mundo, el paisaje se ve diferente enmarcado por las ventanillas. Mecidos por el balanceo de los vagones sobre los rieles y arrullados por el acompasado traqueteo, sólo se trata de dejarse llevar por la vía.

TEXTO Y FOTOS: GRACIELA CUTULI

El mundo se ve distinto desde la ventanilla del tren. Hay alguna magia en sentirse acunados por el traqueteo de los vagones que mantiene con vida el placer turístico del tren en tiempos en que ya se habla del turismo espacial. En el tren, y para el tren, siempre hay tiempo: tiempo para trazar con el dedo el itinerario en los mapas, para esperar en el andén el arribo de una formación llegada de quién sabe qué lugares, para dejar que el paisaje pase como una larga cinta enmarcada por una ventanilla como si fuera una diapositiva en movimiento.
Hay quienes miran los carteles de las grandes estaciones con un pasaje abierto en la mano para elegir el destino al azar; quienes gustan de trepar las montañas en trenes que dan vértigo, y quienes quieren revivir experiencias literarias en trenes de la belle époque. Pero a todos los une el misterio de un viaje trazado por el itinerario obligado de las vías. Y la magia de una belleza como la que evocaba Blaise Cendrars: "Reconozco todos los países con los ojos cerrados por su olor / y reconozco todos los trenes por el ruido que hacen / Los trenes de Europa son de cuatro tiempos mientras que los / de Asia son de cinco o siete tiempos / Otros van en sordina; son canciones de cuna / Hay algunos que por el ruido monótono de las ruedas / me recuerdan la pesada prosa de Maeterlinck / He descifrado todos los textos confusos de las ruedas y / reunido los elementos dispersos de una violenta belleza / Que poseo / y que me acosa".

ALLA LEJOS Y HACE TIEMPO Para sentirse como un pionero de aquellos tiempos en que el tendido de las vías era la única manera de colonizar los lugares más remotos del mundo, los trenes de vapor son el escenario ideal de un viaje. Uno de los más famosos del mundo es la Trochita patagónica, que hoy realiza un recorrido corto entre Esquel y Nahuel Pan, cuya antigua estación en medio de la meseta patagónica fue convertida en viviendas que habita una comunidad indígena local. Sus locomotoras de vapor, construidas en Bélgica y Estados Unidos en los años '20, avanzan por una trocha angosta de 75 centímetros desde mediados del siglo XX. El viaje actual, que antes llegaba hasta Río Negro, recorre sólo 20 kilómetros a ritmo lentísimo: pero tiene todo el encanto de los vagoncitos angostos, donde la calefacción funciona gracias a hornos de leña, y los asientos de madera que fascinaron a Paul Théroux –uno de sus mayores difusores entre los viajeros anglosajones–, quien lo bautizó "Old Patagonian Express".
En Bariloche también se volvió a poner en funcionamiento, manteniendo todas sus características originales, un tren histórico de vapor construido en Inglaterra en 1912. La excursión sale de la ciudad rionegrina para pasar por la estación Ñirihuau y con punto de llegada en la estación Perito Moreno (la antigua estación Los Juncos). Durante el viaje, que dura todo el día, se atraviesan bellísimos paisajes surcados por puentes y ríos, y hay paradas para tomar fotografías.

EN AMERICA LATINA TAMBIEN En diversos países de nuestro continente existen otros trenes de vapor turísticos que siguen atrayendo pasajeros en busca de revivir la sensación de un viaje de otros tiempos. Siempre en la Patagonia, pero del otro lado de los Andes, en el sur de Chile, se puede probar el sabor de un trayecto digno de principios del siglo XX: la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario organiza viajes en el tren de vapor El Valdiviano, que revive el ramal Valdivia-Antilhue-Valdivia pasando por las estaciones de Huellelhue, Pishuinco, Arique y Antilhue. En Paraguay, donde la Estación Central del Ferrocarril de Asunción fue la base del primer tren de vapor de Sudamérica, se han organizado paseos en estos vagones restaurados, saliendo de la capital rumbo a Aregua. Todos los domingos, el tren parte de la estación Botánico y recorre los alrededores de Asunción. Después de una pausa de media hora en la estación de Luque, se llega a Aregua, un pueblo que mantiene todavía sus construcciones coloniales, y es conocido por las plantaciones de frutillas y la producción de cerámica. Hay tiempo suficiente para navegar por las costas del lago Ypacaraí antes de volver a subir al tren deregreso a la capital. Y en Brasil también hay un imperdible tren de vapor cerca de Tiradentes, que se considera como la ciudad histórica mejor preservada de Minas Gerais, donde nació el héroe de la independencia brasileña Joaquim da Silva Xavier. Era entonces la edad de oro de las minas, que comenzaron a decaer en el siglo XIX. Aquí se puede tomar el tren de vapor Maria Fumaça, que va hasta la localidad de Sao Jose del Rei, en un trayecto de 30 minutos. En Sao Jose se visita el Museo Ferroviario, donde se expone la primera locomotora Baldwin utilizada en el viaje de inauguración de la Estrada de Ferro Oeste e Minas, en 1881.

LUXE, CALME ET VOLUPTÉ Lujo, calma y voluptuosidad, escribía Baudelaire. La mejor descripción de los trenes de lujo como el Orient Express y sus mellizos, nacidos en territorios tan distantes como Australia o el sudeste asiático con la vocación de recuperar los destellos de un mítico mundo ya desaparecido. El Orient Express original es el Venice Simplon-OrientExpress, dueño de una historia pintoresca y legendaria. Su primer servicio, cuando los vagones-restaurante y los vagones-dormitorio recién se habían inventado, se remonta a 1883, con una ruta inicial entre París y Giurgi (en Rumania, sobre el Danubio), pasando por Estrasburgo, Viena, Budapest y Bucarest. Luego llegarían destinos como Venecia y Estambul, en los tiempos dorados en que miembros de la realeza y celebridades, pero también espías, eran los huéspedes habituales del tren que inmortalizó Agatha Christie. Cada vagón tiene una historia propia, y las anécdotas a bordo abundan, con curiosidades y hasta tragedias. El cine también hizo lo suyo y hace pocos años has-



En Suiza, el tren de montaña Glacier Express recorre paisajes cubiertos de nieve.

ta la malvada Cruella De Ville tuvo su momento en pantalla grande con el Orient Express.
La Segunda Guerra Mundial provocó la decadencia del tren, que cerró sus puertas en 1977. Sin embargo, la leyenda renació en 1982, cuando el Orient Express retomó, en vagones restaurados totalmente, la ruta entre Londres y Venecia. Desde entonces, "el viaje más romántico del mundo", como se lo suele llamar, incorporó nuevos destinos a través de toda Europa y llevó su concepto de lujo a otros trenes y a hoteles en los cinco continentes. En la propia Buenos Aires, el grupo se hizo cargo del tradicional restaurante La Cabaña, ahora mudado al corazón de Recoleta. Y desde hace tres años la compañía Orient Express opera en Perú el servicio de lujo a Machu Picchu en el tren Hiram Bingham: el viaje dura un día e incluye el traslado en tren desde Cusco hasta Machu Picchu, traslado y entrada a la ciudadela, y servicio de té en el hotel Machu Picchu Sanctuary Lodge, que tiene vista sobre las ruinas incas y también es operado por el grupo. Se trata, sin duda, de una experiencia inolvidable dentro de otra experiencia inolvidable.
Con el mismo concepto de lujo a toda prueba, funciona en Australia el Great South Pacific Express, que recorre la costa de la Gran Barrera de Coral entre Cairns y Brisbane, con extensiones a Melbourne y Sydney. Sólo que en lugar de divisar los picos sagrados de los incas, o los techos de pizarra gris de París, pueden divisarse desde su lujoso vagón observatorio las carreras de los canguros por la llanura australiana.
No menos apasionante es el viaje en el Eastern & Oriental Express, un tren esplendoroso que recorre el místico corazón de Asia, entre Tailandia, Singapur y Malasia, en elegantes vagones decorados por los mismos artesanos del Vence Simplon-Orient-Express, pero con inspiración, materiales y motivos chinos y tailandeses. El trayecto abarca unos 2000 kilómetros, y revive en cada detalle la atmósfera de los tiempos coloniales del sudeste asiático.

TRENES DE MONTAÑA Los que no le tienen miedo al vértigo prefieren el tren para subirse hasta alturas vertiginosas, o en pendientes que no invitan a mirar demasiado hacia los costados. Los terrenos montañosos son todo un desafío para el trazado y tendido de las vías, y plantean a los ingenieros-rompecabezas difíciles de resolver. Pero también, justamente por eso, ofrecen algunos de los más apasionantes trayectos que puedan imaginarse.
Para muchos viajeros avezados y apasionados del transporte sobre rieles, el Ferrocarril Chihuahua al Pacífico, conocido como Chepe, ofrece el mejor viaje panorámico en tren de todo el continente americano. Considerando el grado de competencia entre los paisajes de la región, no es una afirmación menor. En el noroeste mexicano, el tren une Chihuahua con Los Mochis, en la costa del Pacífico, a lo largo de 650 kilómetros que atraviesan el espléndido sistema de cañones llamado Barrancas del Cobre. En el corazón de la Sierra Madre occidental, el tren trepa hasta el pueblo de Creel, a 2339 metros de altura, y luego vuelve a bajar, curva a curva, hacia la costa. En la línea del Chepe funcionan dos servicios: uno local, más lento, y otro turístico que sólo se detiene en las estaciones más importantes.
Más al sur, los Andes a la altura de Ecuador también ofrecen un desafío inolvidable. En la línea Quito-Guayaquil se yergue como principal obstáculo el pico de la Nariz del Diablo, de 1900 metros, no suficientes para detener la marcha de un tren que algunos consideran como una verdadera montaña rusa. En 1901, un grupo de ingenieros trazó un recorrido que permite al tren bajar 800 metros en menos de dos kilómetros: no en vano lo han llamado "la vía de ferrocarril más difícil del mundo". De la mano de ese tren fueron naciendo pueblos y fue llegando el progreso, aunque hoy todo es sólo la sombra de lo que fue. Los turistas parten de la estación de Riobamba y realizan el trayecto en el techo del viejo tren de carga, hasta el pueblito de Alausí, pasando por la Nariz del Diablo. El paisaje andino y las quebradas son impresionantes, lo mismo que el Chimborazo, el volcán más alto de Ecuador, con sus 6310 metros de altura. Todo queda en la memoria como una sucesión de imágenes increíbles, en un mundo que parece fantasma, si no fuera por la ansiedad de los chicos que esperan las golosinas que arrojan los turistas del tren, y tratan de vender sus tejidos a los desprevenidos que no hicieron suficiente caso del frío de los Andes.
El contraste es feroz cuando se piensa en otros famosos trenes de montaña, como el mítico Glaciar Express de Suiza, que recorre la ruta entre Zermatt y St. Moritz, entre algunos de los pasos más altos de Europa. El tren suizo, que sale a los pies del Matterhorn, cruza prósperos pueblos construidos en los flancos de las montañas, y hace casi difícil creer que a fines del siglo XIX esta zona era una de las más pobres de Europa. Entre subidas y bajadas, puentes, túneles y curvas, a través del valle del Ródano y entre los picos cubiertos de nieve, el Glaciar Express impresiona por sus proezas de ingeniería, con rulos y zigzags, pero sobre todo por la belleza del típico paisaje alpino, coronado en la estación de St. Moritz, destino final del viaje de este "expreso lento" digno de una postal.

RAPIDOS COMO UNA BALA

Los trenes más famosos por su velocidad son el TGV francés y el Shinkansen, o tren bala, japonés, que baten todos los records, circulando a entre 270 y 300 kilómetros por hora. El primer prototipo del TGV salió de las fábricas en 1972, pero no sería puesto en marcha hasta septiembre de 1981, cuando empezó a funcionar la línea de alta velocidad entre París y Lyon. A ella se sumaron en los años siguientes las líneas rumbo al Atlántico, los Alpes y el Mediterráneo, mientras para el 2007 se espera la entrada en funcionamiento de la línea que una París y Estrasburgo. Hoy es una imagen habitual de las estaciones de trenes francesas, e incluso permitió que mucha gente dejara París para vivir hasta a 400 kilómetros de distancia, un recorrido que el tren realiza en dos horas.
El mismo milagro de velocidad se vive en Japón, un pionero que comenzó en los años '60, y hoy tiene líneas entre Tokio y Osaka, Osaka y Acata, Tokioy Hachinoe, Tokio y Nagano, entre otras. Tomarlo es toda una experiencia: entre la cantidad de gente, la velocidad y un indescifrable (al menos para la mayoría de los extranjeros) alfabeto japonés, no es muy seguro que el viajero llegue al destino correcto: pero no importa, porque adonde quiera que vaya, lo que sí es seguro es que llegará rapidísimo.

DATOS UTILES

■ Tren de vapor en Bariloche: de San Carlos de Bariloche a la estación Perito Moreno. Salidas lunes, miércoles y viernes a las 11.00. Regreso a las 19.00.

■ La Trochita: hay salidas –dos– diarias a Nahuel Pan; consultar por viajes especiales a El Maitén. El viaje ida y vuelta cuesta $25. *www.latrochita.org*

■ El Valdiviano: recorre el ramal Valdivia-Antilhue-Valdivia, a cargo de la Asociación Chilena de Conservación del Patrimonio Ferroviario. Informes: tel. 91053982.

■ Tren de vapor en Asunción: salidas todos los domingos, de Asunción a Aregua. Pasaje: U$S 15.

■ Hiram Bingham (Orient Express-Peru Rail): la tarifa es de U$S 495, ida y vuelta. Incluye traslado en tren desde Cusco a Machu Picchu, aperitivo de bienvenida, brunch durante el viaje, música a bordo, guía turístico, traslado y entrada a la ciudadela, té en el Machu Picchu Sanctuary Logde.

■ Glacier Express: línea operada por Rhätische Bahn, una compañía privada ferroviaria suiza. Va desde Zermatt hasta St. Moritz, en un trayecto de siete a ocho horas. Un pasaje en primera cuesta alrededor de 470 pesos. *www.glacierexpress.ch*

■ Orient Express: la página del grupo, *www.orient-express.com*, informa sobre todos los itinerarios y tarifas a los distintos destinos en Europa y el resto del mundo.

■ TGV: todos los destinos y precios se consultan en la página de los ferrocarriles franceses, *www.sncf.fr* El uso del TGV está incluido en los pases como el Eurailpass, aunque generalmente es necesario reservar previamente y pagar un pequeño adicional.



Una amplia sala vidriada para relajantes ejercicios en el Mora Spa, cerca de Luján.



Un gran cubo de cristal cubre la piscina climati

POR JULIAN VARSAVSKY

ESCAPADAS *Otoño bonaerense*

Placeres de sp

Si hace frío, se busca calorcito; y si hay mucho trabajo, se busca escapar del estrés. Por eso los spa parecen ser la opción ideal para quienes quieren matar dos pájaros de un solo viaje: los rigores del clima y las tensiones cotidianas. Año a año se inauguran en todo el país nuevos spa y cada vez son más los hoteles que realizan una fuerte inversión para agregar este servicio pura y exclusivamente orientado al placer. La costumbre de irse a un spa viene de bastante lejos, cuando los romanos se sumergían por puro placer en baños de agua caliente sin tener dolencia alguna. En la actualidad –dicen los expertos–, el nuevo auge deriva de uno de los grandes males del siglo XXI: el estrés ligado al exceso de trabajo. Y como se acerca la temporada fuerte de los spa, **Turismo/12** salió a recorrer las principales opciones que existen en los alrededores del Gran Buenos Aires y la costa atlántica.

En la provincia de Buenos Aires han surgido en la última década una serie de hoteles-spa que cobran auge en los meses de otoño e invierno, cuando los huéspedes le escapan al estrés de la gran ciudad, sumergiéndose en las aguas cálidas de los jacuzzis y las piscinas climatizadas. Un informe con diversas opciones en la costa atlántica y cerca de la Capital.

EL SPA DEL ACA Visto desde afuera, parece un hotel tres estrellas como cualquier otro de Villa Gesell. Pero al ingresar se descubre un confortable hotel-spa que, sin los lujos de otros en la zona, ofrece una alternativa más económica pero no menos completa en lo que hace a los servicios orientados al placer del cuerpo.

La encargada del sector de spa del hotel explica que la propuesta consiste en que el huésped se levante y salga con los demás turistas a caminar por la playa guiados por un instructor. En el camino elongan los músculos y se realizan algunos ejercicios. Luego los espera un buen almuerzo y una siesta. A esa hora los integrantes del equipo de recreación tratan de entretener a los chicos con diversos juegos para que los padres disfruten de un poco de calma e intimidad. Por la tarde llega la actividad física con los partidos de ping pong y una sesión de aqua-gym en la pileta climatizada. La gran ventaja del aqua-gym es que, al realizarse en el agua caliente, es un ejercicio muy completo que no produce lesiones ni deja doloridos los cuerpos. Luego se puede optar por un baño sauna, un tratamiento de fangoterapia o una sesión de masajes. Una cena equilibrada y una salida a disfrutar de algún espectáculo completan la propuesta. El spa dispone también de "baños Kneipp", ducha escocesa y gimnasio. Y justo frente a la costa hay 25 mil metros cuadrados de espacios verdes privados del hotel, con una pileta al aire libre.

En el Spa ACA de Gesell, la habitación doble cuesta $ 95 para socios, incluyendo acceso al spa y desayuno continental. No socios: $ 111. De lunes a viernes la tarifa es $ 88. El hotel queda en Av. 1 y Paseo 112. Tel.: 02255-46-2960. Sitio web: *www.gesell.com.ar/hotelaca* - E-mail: *hotelaca@gesell.com.ar*



MANANTIALES DE PLACER
El conocido complejo turístico marplatense Torres de Manantiales Apart Hotel ofrece a sus huéspedes las instalaciones de uno de los más modernos spa de salud del país, ubicado a 17 kilómetros de Mar del Plata, en medio de un bosque. Además de la piscina cubierta –que tiene un sector al aire libre–, hay otra más pequeña con capacidad para diez personas equipada con un hidrojet que masajea la espalda. Pero lo singular de este enorme jacuzzi es que sus aguas son tomadas directamente desde el mar, a 150 metros de la orilla. El Spa de mar dispone también de sauna seco y de vapor, ducha romana, gimnasio, salas de relax ionizadas y un centro de estética que ofrece tratamientos faciales y corporales como masajes con piedras calientes, shiatsu, peeling y presoterapia. El spa está disponible tanto para huéspedes de Torres de Manantiales (el acceso se paga aparte) como para quienes se alojen en las cabañas.

Una habitación doble en el apart hotel para el fin de semana largo de mayo (cuando se habilitará el spa) cuesta $ 403 por día con desayuno. El acceso al spa cuesta $ 120 desde las 11 hasta las 17 (incluye un tratamiento corporal). Sin tratamiento cuesta $ 80. Información en Buenos Aires: calle Corrientes 1250 piso 2. Tel.: 4372-9260 o (0223) 486-2222/1999. E-mail: *manantiales@manantiales.com.ar* - Sitio web: *www.manantiales.com.ar*

CERCA DE MAR DEL PLATA
A 12 kilómetros del Faro de Punta Mogotes, el complejo residencial y resort RCT ofrece una alternativa pa-



En el jardín de Los Cuatro Amaneceres, mucho relax bajo el tibio sol otoñal.


Una amplia sala vidriada para relajantes ejercicios en el Mora Spa, cerca de Luján.

Un gran cubo de cristal cubre la piscina climatizada semiolímpica del complejo residencial RCT.

POR JULIAN VARSAVSKY

ESCAPADAS *Otoño bonaerense*

Placeres de spa

En la provincia de Buenos Aires han surgido en la última década una serie de hoteles-spa que cobran auge en los meses de otoño e invierno, cuando los huéspedes le escapan al estrés de la gran ciudad, sumergiéndose en las aguas cálidas de los jacuzzis y las piscinas climatizadas. Un informe con diversas opciones en la costa atlántica y cerca de la Capital.

Si hace frío, se busca calorcito; y si hay mucho trabajo, se busca escapar del estrés. Por eso los spa parecen ser la opción ideal para quienes quieren matar dos pájaros de un solo viaje: los rigores del clima y las tensiones cotidianas. Año a año se inauguran en todo el país nuevos spa y cada vez son más los hoteles que realizan una fuerte inversión para agregar este servicio pura y exclusivamente orientado al placer. La costumbre de irse a un spa viene de bastante lejos, cuando los romanos se sumergían por puro placer en baños de agua caliente sin tener dolencia alguna. En la actualidad –dicen los expertos–, el nuevo auge deriva de uno de los grandes males del siglo XXI: el estrés ligado al exceso de trabajo. Y como se acerca la temporada fuerte de los spa, **Turismo/12** salió a recorrer las principales opciones que existen en los alrededores del Gran Buenos Aires y la costa atlántica.

EL SPA DEL ACA Visto desde afuera, parece un hotel tres estrellas como cualquier otro de Villa Gesell. Pero al ingresar se descubre un confortable hotel-spa que, sin los lujos de otros en la zona, ofrece una alternativa más económica pero no menos completa en lo que hace a los servicios orientados al placer del cuerpo.

La encargada del sector de spa del hotel explica que la propuesta consiste en que el huésped se levante y salga con los demás turistas a caminar por la playa guiados por un instructor. En el camino elongan los músculos y se realizan algunos ejercicios. Luego los espera un buen almuerzo y una siesta. A esa hora los integrantes del equipo de recreación tratan de entretener a los chicos con diversos juegos para que los padres disfruten de un poco de calma e intimidad. Por la tarde llega la actividad física con los partidos de ping pong y una sesión de aqua-gym en la pileta climatizada. La gran ventaja del aqua-gym es que, al realizarse en el agua caliente, es un ejercicio muy completo que no produce lesiones ni deja doloridos los cuerpos. Luego se puede optar por un baño sauna, un tratamiento de fangoterapia o una sesión de masajes. Una cena equilibrada y una salida a disfrutar de algún espectáculo completan la propuesta. El spa dispone también de "baños Kneipp", ducha escocesa y gimnasio. Y justo frente a la costa hay 25 mil metros cuadrados de espacios verdes privados del hotel, con una pileta al aire libre.

En el Spa ACA de Gesell, la habitación doble cuesta $ 95 para socios, incluyendo acceso al spa y desayuno continental. No socios: $ 111. De lunes a viernes la tarifa es $ 88. El hotel queda en Av. 1 y Paseo 112. Tel.: 02255-46-2960. Sitio web: *www.gesell.com.ar/hotelaca* - E-mail: *hotelaca@gesell.com.ar*

MANANTIALES DE PLACER El conocido complejo turístico marplatense Torres de Manantiales Apart Hotel ofrece a sus huéspedes las instalaciones de uno de los más modernos spa de salud del país, ubicado a 17 kilómetros de Mar del Plata, en medio de un bosque. Además de la piscina cubierta –que tiene un sector al aire libre–, hay otra más pequeña con capacidad para diez personas equipada con un hidrojet que masajea la espalda. Pero lo singular de este enorme jacuzzi es que sus aguas son tomadas directamente desde el mar, a 150 metros de la orilla. El Spa de mar dispone también de sauna seco y de vapor, ducha romana, gimnasio, salas de relax ionizadas y un centro de estética que ofrece tratamientos faciales y corporales como masajes con piedras calientes, shiatsu, peeling y presoterapia. El spa está disponible tanto para huéspedes de Torres de Manantiales (el acceso se paga aparte) como para quienes se alojen en las cabañas.

Una habitación doble en el apart hotel para el fin de semana largo de mayo (cuando se habilitará el spa) cuesta $ 403 por día con desayuno. El acceso al spa cuesta $ 120 desde las 11 hasta las 17 (incluye un tratamiento corporal). Sin tratamiento cuesta $ 80. Información en Buenos Aires: calle Corrientes 1250 piso 2. Tel.: 4372-9260 o (0223) 486-2222/1999. E-mail: *manantiales@manantiales.com.ar* - Sitio web: *www.manantiales.com.ar*

CERCA DE MAR DEL PLATA A 12 kilómetros del Faro de Punta Mogotes, el complejo residencial y resort RCT ofrece una alternativa para grupos familiares en cómodos departamentos en medio del bosque y a metros de la playa. Allí se dispone de un completo spa con piscina climatizada, sauna, ducha escocesa, hidromasaje y diferentes programas terapéuticos y de belleza. Al ingresar al complejo de cinco hectáreas se distingue entre el bosque el edificio central donde está la recepción, una galería de arte, cine, teatro, gimnasio, restaurantes, centro comercial, lavandería y un minimercado. Y justo al lado hay un gran cubo de cristal que cubre una piscina climatizada semi-olímpica. Numerosos senderos conducen por el bosque hasta las confortables unidades con amplios ventanales (200 departamentos con TV por cable, teléfono, horno microondas, vajilla completa, frigobar, cocina eléctrica y servicio de mucama). Pueden albergar entre 3 y 8 personas según el tamaño del departamento.

El complejo abrirá recién a partir del 15 de junio. Un departamento equipado para cuatro personas por las cuatro noches cuesta $ 600 (de domingo a jueves, incluye programa anti-estrés en el spa). El Centro de Atención en Buenos Aires queda en la calle Corrientes 1386, piso 13. Tel.: 4374-0852/62. E-mail: *cas@rct.com.ar* - Sitio web: *www.rct.com.ar*

EN LUJAN, ESTILO ORIENTAL Al entrar a las instalaciones del Mora Spa lo primero que tiene que hacer el visitante es quitarse el calzado, una antigua costumbre oriental ligada tanto a la tradición como al aseo personal. Se ingresa por un arco morisco que remite al Palacio de La Alhambra, y al avanzar se descubren imágenes de deidades tailandesas del Gran Palacio Real de Bangkok, tallas de templos hindúes, estatuas budistas de Nepal, lámparas marroquíes y jarrones chinos de porcelana. El spa está a cargo de Valeria y Juan Puig, un joven matrimonio que ofrece una serie de sofisticados masajes, un distintivo del lugar. El más original de los masajes es el sonoro, que en los hechos es también físico, ya que trabaja por la vibración que producen los sonidos de los exóticos instrumentos al rozar el cuerpo.

La habitación standard con pensión completa y 24 horas de estadía cuesta $ 300 por persona. El acceso al spa se cobra aparte ($ 50 por persona). Reservas: 02323-441500. E-mail: *ventas@estanciasanceferino.com.ar* - Sitio web: *www.estanciasanceferino.com.ar*

CUATRO AMANECERES A un kilómetro del pueblo bonaerense de Tomás Jofré se encuentra el spa Los Cuatro Amaneceres, cuya singularidad son sus terapias de relajación y de "desintoxicación urbana". Se busca que el huésped deje atrás su rutina, se desconecte de sus preocupaciones –no hay televisión en los cuartos– y coma de manera sana y natural. El eje de todo son las prácticas diarias de yoga, tai chi chuan, meditación y las sesiones de masajes que fusionan técnicas orientales y occidentales. El ideal para lograr el objetivo del plan antiestrés del spa –según sus dueños– es que la persona se aloje al menos tres noches y pueda observar "los cuatro amaneceres". También ofrece tratamientos de belleza y un programa para dejar de fumar.

El precio básico por fin de semana (dos días y una noche) con pensión

>>>

En el jardín de Los Cuatro Amaneceres, mucho relax bajo el tibio sol otoñal.


La beatífica sonrisa que estampa en la cara el placer de un cálido baño de espuma.



zada semiolímpica del complejo residencial RCT.

La beatífica sonrisa que estampa en la cara el placer de un cálido baño de espuma.

pa

ra grupos familiares en cómodos departamentos en medio del bosque y a metros de la playa. Allí se dispone de un completo spa con piscina climatizada, sauna, ducha escocesa, hidromasaje y diferentes programas terapéuticos y de belleza. Al ingresar al complejo de cinco hectáreas se distingue entre el bosque el edificio central donde está la recepción, una galería de arte, cine, teatro, gimnasio, restaurantes, centro comercial, lavandería y un minimercado. Y justo al lado hay un gran cubo de cristal que cubre una piscina climatizada semi-olímpica. Numerosos senderos conducen por el bosque hasta las confortables unidades con amplios ventanales (200 departamentos con TV por cable, teléfono, horno microondas, vajilla completa, frigobar, cocina eléctrica y servicio de mucama). Pueden albergar entre 3 y 8 personas según el tamaño del departamento.

El complejo abrirá recién a partir del 15 de junio. Un departamento equipado para cuatro personas por las cuatro noches cuesta $ 600 (de domingo a jueves, incluye programa anti-estrés en el spa). El Centro de Atención en Buenos Aires queda en la calle Corrientes 1386, piso 13. Tel.: 4374-0852/62. E-mail: *cas@rct.com.ar* - Sitio web: *www.rct.com.ar*



EN LUJAN, ESTILO ORIENTAL Al entrar a las instalaciones del Mora Spa lo primero que tiene que hacer el visitante es quitarse el calzado, una antigua costumbre oriental ligada tanto a la tradición como al aseo personal. Se ingresa por un arco morisco que remite al Palacio de La Alhambra, y al avanzar se descubren imágenes de deidades tailandesas del Gran Palacio Real de Bangkok, tallas de templos hindúes, estatuas budistas de Nepal, lámparas marroquíes y jarrones chinos de porcelana. El spa está a cargo de Valeria y Juan Puig, un joven matrimonio que ofrece una serie de sofisticados masajes, un distintivo del lugar. El más original de los masajes es el sonoro, que en los hechos es también físico, ya que trabaja por la vibración que producen los sonidos de los exóticos instrumentos al rozar el cuerpo.

La habitación standard con pensión completa y 24 horas de estadía cuesta $ 300 por persona. El acceso al spa se cobra aparte ($ 50 por persona). Reservas: 02323-441500. E-mail: *ventas@estanciasanceferino.com.ar* - Sitio web: *www.estanciasanceferino.com.ar*

CUATRO AMANECERES A un kilómetro del pueblo bonaerense de Tomás Jofré se encuentra el spa Los Cuatro Amaneceres, cuya singularidad son sus terapias de relajación y de "desintoxicación urbana". Se busca que el huésped deje atrás su rutina, se desconecte de sus preocupaciones –no hay televisión en los cuartos– y coma de manera sana y natural. El eje de todo son las prácticas diarias de yoga, tai chi chuan, meditación y las sesiones de masajes que fusionan técnicas orientales y occidentales. El ideal para lograr el objetivo del plan antiestrés del spa –según sus dueños– es que la persona se aloje al menos tres noches y pueda observar "los cuatro amaneceres". También ofrece tratamientos de belleza y un programa para dejar de fumar.

El precio básico por fin de semana (dos días y una noche) con pensión

>>>

>>>

completa en base doble es de $ 522 por persona. Incluye clase de yoga y tai chi chuan, un ejercicio de meditación, una sesión de aquagym en la pileta climatizada, caminatas, acceso libre a los servicios del spa (baños sauna y vapor con aromaterapia y pileta climatizada). Más información: en Buenos Aires, Av. Callao 1066 piso 12 “A”. Tel.: 4811-1934 / 4812-2643. E-mail: *info@loscuatroamaneceres.com* - Sitio web: *www.loscuatroamaneceres.com*

Después de un masaje a cuatro manos, la inefable sensación de absoluta placidez.

EN LOBOS Desde la ciudad de Buenos Aires sólo se tarda una hora para llegar al spa Aquae Sulis, instalado en un edificio de dos pisos en forma de L diseñado con una galería de columnas clásicas que, combinadas con la piscina al aire libre, evocan los antiguos baños romanos. Para el invierno hay una piscina climatizada dentro de un hermoso cubo de cristal. La tarifa diaria incluye acceso al jacuzzi, al baño turco, las sesiones de aqua-gym, gimnasia aeróbica y localizada, streching, paseos en bicicleta por el pueblo y caminatas en una pista de atletismo. También dispone de un sauna con piedras volcánicas que irradian calor seco entre los 60 y los 85 grados. El baño turco, en cambio, despide vapor con calor húmedo en una serie de tres cámaras sucesivas interconectadas, donde se va pasando de los 35 a los 40 y hasta los 65 grados.

El alojamiento en la habitación standard doble con acceso al spa y pensión completa, desde el sábado a la mañana hasta el domingo a las 19, cuesta $ 420 por persona. Más información a los teléfonos 4658-1226/8218 y 02227-424330. E-mail: *aquaeinfo@aquaesulis.com.ar* Sitio web: *www.aquaesulis.com.ar*



Después de la máscara hidratante, una zambullida en la piscina cubierta del Manantiales.

EN PINAMAR El Tennis Pinamar Resort, ubicado a tres cuadras de la playa Mamá Concert, ofrece una combinación de descanso y deportes. En un predio de 3 hectáreas rodeado de pinos hay 50 confortables cabañas, 10 canchas de tenis, 3 de padel, una de fútbol y otra de voley. Las cabañas, todas de dos pisos, están equipadas con una parrilla, cocina a gas y microondas, heladera, DirecTV y 4 camas. La calefacción es con hogar a leña y calefactores a gas.

Durante los fines de semana largos y temporada alta, el complejo puede albergar hasta 300 personas bien distribuidas en las extensas instalaciones. La mayoría son familias con hijos que ocupan las cabañas cuádruples. Para los niños se organizan campeonatos de fútbol y ping pong, salidas en bicicleta, caballo y cuatriciclos, y talleres de títeres, pintura, batik y elaboración de pan. Las películas en pantalla gigante atrapan al público de diferentes edades, así como la mesa de pool y los juegos electrónicos. Además se organizan cenas show y fogones en la playa.

El spa de El Tennis incluye pileta climatizada, sauna, ducha escocesa, dos salas de masajes, cama solar y un amplio gimnasio. También dispone de un equipo de masajistas y especialistas en tratamientos de belleza.

El precio de una cabaña para dos personas (fuera de los fines de semana largos) cuesta $ 368, con desayuno. Durante el fin de semana largo, una cabaña cuádruple cuesta $ 870 por las tres noches, con desayuno. Reservas al tel.: 02254-489079. Sitio web: *www.eltennis.com*

UN JACUZZI EN EL BOSQUE Ubicado a 6 kilómetros de Villa Gesell, Mar de las Pampas tiene calles de arena y casas y cabañas camufladas en medio de un bosque de 300 hectáreas rodeado por las dunas. Entre los numerosos hoteles con servicios de spa se puede mencionar al Barlovento Apart Spa, un complejo de bloques de dos pisos con parrilla, protegido por los pinos y las acacias que se alinean tronco a tronco a su alrededor. En esta época, quien busque un poco de movimiento puede salir a pasear con las bicicletas del hotel. Pero la mayoría está interesada básicamente en descansar y disfrutar del spa. Allí, gran parte de las paredes son de vidrio, dando la sensación de que uno está al aire libre en medio del bosque, manteniendo al mismo tiempo el ambiente resguardado y calentito. Es el caso del íntimo jacuzzi del spa, rodeado casi por completo por un ventanal cuyos vidrios se empañan por el vapor cuando afuera hace mucho frío.

Toda persona que se aloja en el apart hotel, cuyas habitaciones están equipadas con kitchenette, vajilla y TV, tiene incluido un circuito de hidroterapia en el spa que comprende baño de hidromasaje con esencias aromáticas en el jacuzzi, sauna seco, baño finlandés, un sauna a vapor que alcanza los 45 grados de temperatura y una sesión de masaje descontracturante. La talasoterapia –con algas deshidratadas– y la chocolaterapia –con crema de cacao– se contratan aparte. Más información al tel.: 02255-45-6592/3. E-mail: *info@barloventoapart.com.ar* - Sitio web: *www.barloventoapart.com.ar*



El spa Barlovento en medio del bosque de pinos de Mar de las Pampas.

SAN MIGUEL

Esa

POR JORGE PINEDO

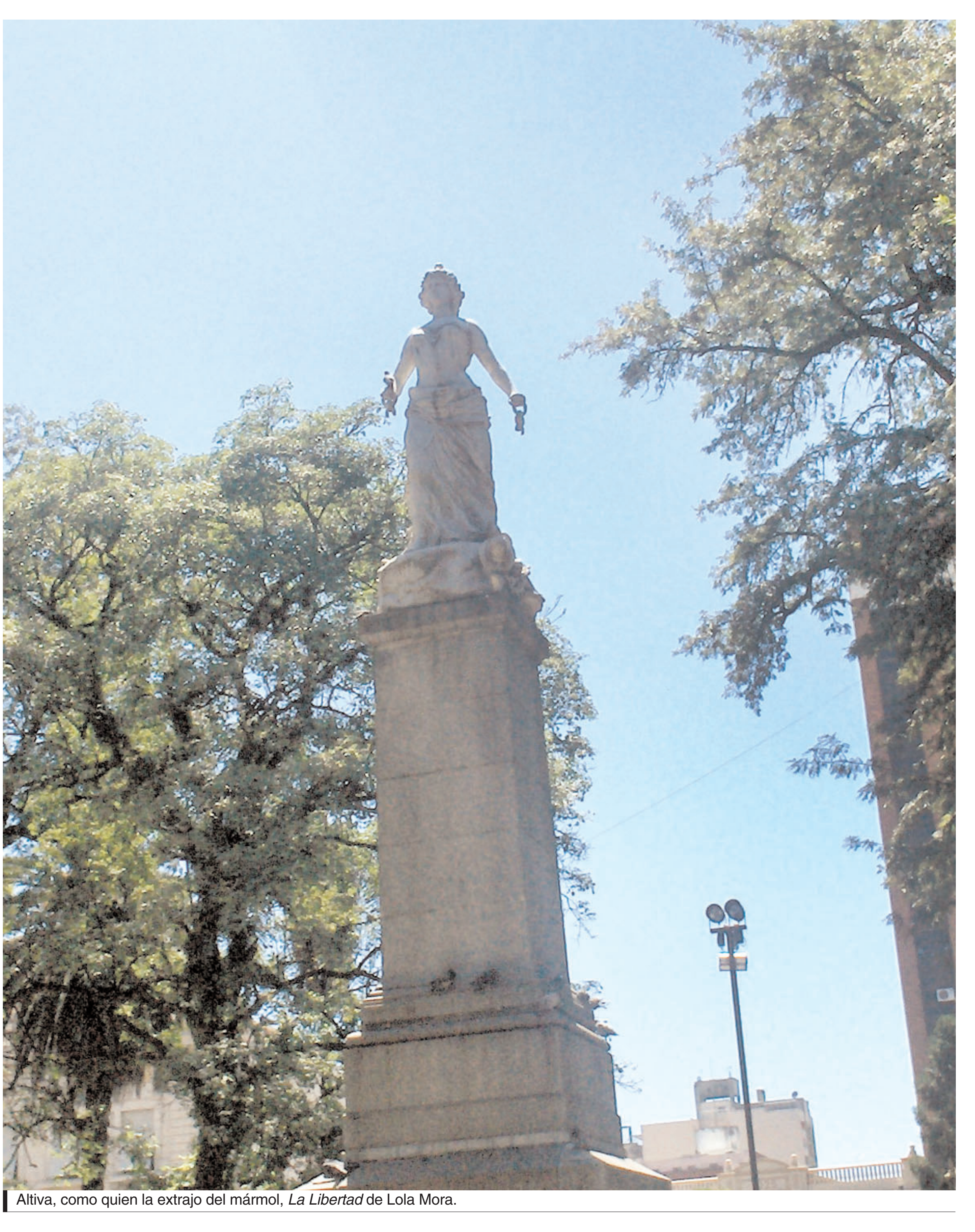
Quienes la habitan (y la quieren) llaman Tucson, como la mítica ciudad de los cowboys de Arizona, a San Miguel de Tucumán. Paso obligado entre el proceloso Plata y el Alto Perú durante la colonia y la emancipación, porta una historia casi más frondosa aún que la capital argentina y, como ésta, vivió dos fundaciones. La primera en 1565 y la siguiente ciento veinte años después. Con la misma familiaridad, los tucumanos (o tucsonianos) fruncen el entrecejo y tachan de foráneo a quien ose nombrar como la Casita de Tucumán a esa morada de estampa de *Billiken* con doble puerta y columnas laterales torneadas. Pues no: es la Casa Histórica, sobre la calle Congreso, a una cuadra y media de la Plaza Independencia, ombligo y kilómetro cero de toda referencia urbana y provincial. Más que el Parque 9 de Julio, linde entre la urbanización y el campo con amplios jardines diseñados a principios del siglo XX por Carlos Thays y que, en la década del ‘70, el gobernador del terrorismo de Estado, Antonio Domingo Bussi, arruinó trazando nuevas calles internas y sembrando dudosas esculturas de figuras castrenses y eclesiásticas. Marcas abandonadas por la última dictadura militar en su retirada táctica, persistentes en nombres de calles y plazoletas, naturalizadas por los transeúntes.

Ya sea cuesta arriba hacia los 2 mil metros de Tafí del Valle, a masticar algún bocado en Lisandro, saborear una crema en alguna heladería de la calle 25 de Mayo, para un lado o para otro de los 90 kilómetros cuadrados que ocupa el casco urbano, la Plaza Independencia es paso obligado. Casi tanto como la recorrida ritual por los frescos salones y jardines de la Casa Histórica, donde los visitantes deambulan sin prisa. De ida o de vuelta, la Plaza es fiel testigo del acaecer tucumano desde que fuera enmarcada en 1685 y, en especial, a partir de 1857, cuando obtuvo su primigenia parquización. Naranjos, lapachos, tancos y tipas decoran calles y diagonales, algunas varias veces centenarias, como si todas vertieran su caudal humano hacia la plaza central. Rodeada por una arquitectura variopinta, convive el Neoclásico de la catedral con el estilo hispano de la Iglesia de La Merced, allí donde Manuel Belgrano celebró su gran victoria. Luego, el art déco del Club El Progreso, el Jockey o las recargadas molduras itálicas de la Casa de Gobierno, todo se halla vigilado por la mirada atenta que, sin parpadear, desde el mármol encierra el espíritu libertario de la escultora Lola Mora.

sexy dama tucumana

La representación de *La Libertad* que realizó en Italia la escultora Lola Mora encierra historias para nada oficiales de amantes, disputas y actos que hacen honor a su nombre. Está en la Plaza Independencia, kilómetro cero de la ciudad y paso obligado, casi tanto como la recorrida ritual por los frescos salones y jardines de la Casa Histórica.


La colorida Iglesia de San Francisco.


Altiva, como quien la extrajo del mármol, *La Libertad* de Lola Mora.

"LA LIBERTAD" DE LOLA MORA Nacida en una chacra salteña como Dolores Candelaria Mora Vera, luego casada con Hernández, ahijada de Nicolás Avellaneda y autora de la escandalosa *Fuente de las Nereidas* que hoy reposa en la costanera sur porteña, Lola Mora (1866-1936) batió su cincel sobre *La Libertad* en Italia para traerla hacia su terruño y emplazarla en 1904. Historia nada oficial y por ende a voces repetida, se cuenta que por aquellos días abundante polvareda se levantó ante la decisión sobre cómo debía ubicarse la estatua: si debía mirar hacia la Casa de Gobierno, es decir hacia el oeste, donde estriban los cerros; o bien hacia el naciente, allí donde se extiende la llanura. Las significaciones que saturaban la diferencia hacían de ésta tal distinción que dividió al poblado en tirios y troyanos. Y tal fue la disputa que se requirió la consulta de nada menos que del, a la sazón, presidente de la República, el genocida del desierto, Julio Argentino Roca. Quien, a su vez, según los dimes y diretes de la época, era asiduo visitante de las sábanas de la escultora. Parece ser que el mandatario estipuló, contra el manifiesto anhelo de Lola Mora, que *La Libertad* enfrentara al naciente, ante lo cual la autora, muy suelta de cuerpo, espetó que "la libertad es libre" y desde entonces mira al oeste. Parafraseando a Flaubert, *La liberté c'est moi*.


La suntuosa arquitectura de la Casa de Gobierno, con sus muy distintivas cúpulas.

Allí perdura, entonces, la bella, ondulante y pechugona estatua, cubierta por un sayo insinuante, erótica como quien la extrajo del mármol, altiva, de rasgos tan suaves como autóctonos, semejantes a los de la dama tucumana que le sirvió de modelo y cuya bisnieta historiadora vive en la actualidad su exilio en Gotemburgo, Suecia. Cualquiera de estos días, quien por allí pase podrá percibir el fulgor iluminado por la luz del día de *La Libertad* que, en sus poros de mármol, encierra entrañables historias de esta Argentina.

Noticiero

Nuevas rutas de Air Madrid

La aerolínea española anunció la incorporación de más rutas a lo largo de este año, con el objetivo de duplicar las ventas de pasajes en Europa y Latinoamérica. Las nuevas rutas enlazarán cada una de las islas Baleares, primero entre sí y luego con la Península Ibérica y el resto de los destinos de Air Madrid. También se abrirán nuevas rutas hacia Santiago de Compostela y Santander, trayectos que sumará al que ya tiene hacia Málaga.

Amerian Hoteles y el ACA

La cadena Amerian Hoteles firmó un acuerdo con el Automóvil Club Argentino por medio del cual sus socios obtienen un descuento del 30 por ciento sobre la tarifa de mostrador para habitaciones categoría standard en cualquiera de los siete hoteles de la cadena Amerian (dos en la Ciudad de Buenos Aires y los cinco restantes en Mar del Plata, Córdoba, Catamarca, Resistencia y la puntana Villa Mercedes). Información y reservas: 5032-5111 - *reservas@amerian.com*

Por las ciudades de Mozart

En el marco de la celebración del aniversario del nacimiento de Wolfgang Amadeus Mozart, numerosas ciudades alemanas con un vínculo especial con el genial músico se han sumado al proyecto "Rutas Europeas de Mozart". La iniciativa unirá a través de rutas turísticas y culturales los distintos lugares de Europa Central y Occidental visitados por el compositor. En Alemania, los viajeros podrán seguir las rutas de Mozart en Augsburgo, Francfort, Mannheim y Schwetizingen, entre otros lugares. También las ciudades y comunidades de la región de Suabia Oriental –entre el Danubio y el cráter Nördlinger Ries– se han reunido en la asociación "Mozart entre el Danubio y el Ries", para organizar en común conciertos, exposiciones, conferencias y actividades turísticas que se realizarán durante todo el Año Mozart 2006. Los amantes de la música más activos podrán disfrutar de los 400 kilómetros de la ruta ciclista dedicada a Mozart. Inaugurada en el 2003, la ruta atraviesa las regiones turísticas de Wendelstein, Chiemsee, Chiemgau, Berchtesgadener y Salzburger Land, uniendo lugares vinculados con la vida y obra de Mozart. Más información: *www.alemania-turismo.com* (en español).


La temible mandíbula de uno de los animales prehistóricos que vivieron en la pampa bonaerense.

POR J.V.

SAN PEDRO *El Museo Paleontológico Fray Manuel de Torres*

Gliptodontes bonaerenses

En la ciudad de San Pedro existe un singular museo de paleontología creado por un grupo de aficionados que encontró por casualidad el fósil de un armadillo gigante. El hallazgo les despertó la pasión por el tema y así fue que descubrieron en la zona un yacimiento de megafauna prehistórica. Un recorrido por el sitio de las excavaciones donde aparecieron lestodontes, toxodones y mastodontes.

Todo comenzó por casualidad. En 1998, un lugareño recorría el campo buscando ombúes silvestres para preparar bonsais cuando de pronto descubrió algo que le cambió la vida y sus aficiones de manera radical. Sobre el perfil de una barranca asomaba la cabeza del fémur petrificado de un *Doedicurus*, una especie de armadillo gigante que habitó por esta zona hace un millón de años. Para extraerlo llamó a un grupo de amigos que, fascinados con el hallazgo, excavaron hasta sacar a la luz este gliptodonte que en vida llegó a pesar unos 1500 kilogramos. Y tanto les impactó el animalito que se conectaron con el Departamento de Paleontología de Vertebrados del Museo Argentino de Ciencias Naturales "Bernardino Rivadavia" y formaron al mismo tiempo el Grupo Conservacionista de Fósiles, que en el 2003 terminó abriendo un museo con apoyo municipal.

FOSILES AL POR MAYOR

Además de fundar el Grupo Conservacionista de Fósiles, que dirige José Luis Aguilar, los entusiastas aficionados a la paleontología restauraron una hermosa casona con patio interior del siglo XIX para instalar allí el Museo Fray Manuel de Torres, en cuyas salas hoy se exhiben fósiles de la megafauna pampeana. Además de conocer el museo, los interesados pueden visitar un sitio paleontológico ubicado a 10 kilómetros del pueblo, en el que continúan las excavaciones.

El sitio fue descubierto cuando el grupo de amigos recorría un campo privado donde una empresa extraía tosca para construir un terraplén. Sin tener idea de lo que pasaba, los obreros habían descubierto un yacimiento paleontológico increíble: a 5 metros de profundidad apareció una manada completa de diez perezosos gigantes fosilizados que vivieron en la zona hace 500 mil años. A estos animales, que pesaban alrededor de 3 mil kilos y eran herbívoros, se los conoce como lestodontes. Y si bien no son los primeros que se encontraron en la provincia, es la primera vez que aparecen en tal cantidad, todos juntos y con diferentes edades, lo cual permitió avanzar muchísimo en el conocimiento de la especie. Se supone que se habrían ahogado todos juntos al intentar cruzar un antiguo río. Uno de estos perezosos gigantes estaba tan completo que se lo pudo articular y se exhibe ahora en el museo. Se estima que la especie se extinguió hace unos 10 mil años y la causa habría sido su lentitud de movimientos. Por su poca agilidad fueron, sin duda, presa fácil para los primeros humanos que poblaron la región, quienes los cazaban para comer y utilizar su piel.

Lo más curioso de la visita guiada al sitio de excavación –declarado Reserva Paleontológica– es la infinidad de fragmentitos de huesos y dientes petrificados que están a flor de tierra. Son tantos que es prácticamente imposible dar un paso sin pisarlos. Así es que, durante el recorrido, el director del grupo, José Luis Aguilar, recoge sólo aquellos que le parecen más significativos. La profusión de huesos en este lugar no es casual, ya que habría sido el recodo del lecho de un río donde se estancaban los restos de los animales muertos.



Museo Paleontológico de San Pedro, una de las ciudades en el litoral del Paraná.

CON CUCHARIN Y PINCEL

En un rincón de este sitio alambrado por seguridad se ve una costilla a medio desenterrar de una especie aún no determinada. En el terreno se observan cuadrículas de excavación tapadas con una lona y se puede ver el proceso completo de extracción de una pieza. En primer lugar se limpia la parte superior con un pincel, luego se excavan los costados de la pieza hacia abajo con la forma de la quilla de un barco, y luego se introduce yeso líquido para producir un bochón que permita extraer todo y llevarlo al museo para su limpieza.

En el sitio de excavación, que mide 3 mil metros cuadrados, el guía explica que en la zona de San Pedro las barrancas presentan cortes con tres edades geológicas sucesivas: la Lujanense, de 8 mil a 130 mil años atrás; la Bonaerense, de 130 mil a 500 mil años; y la Ensenadense, de 500 mil a 1.800.000 años. Las capas de sedimento correspondientes a cada edad se las reconoce por su coloración, y en el caso de este sitio el tinte verde grisáceo del terreno señala el límite entre las edades Bonaerense y Ensenadense. A pesar de la cantidad de animales ya encontrados en el lugar, hasta ahora se ha excavado apenas un 5 por ciento y se cree que hay trabajo para muchos años más.

DEL CUATERNARIO Si bien el hallazgo más espectacular del Grupo Conservacionista de Fósiles fue la manada de perezosos gigantes, en los últimos años han encontrado diversas especies características del Cuaternario –período correspondiente a los últimos 1,8 millón de años de historia geológica–, que en la Argentina y América del Sur en general fue estudiada por Florentino Ameghino. Entre las piezas rescatadas está el cráneo de un toxodon, un animal similar a un hipopótamo; huesos de *Theriodictis platensis*, un cánido que vivió en la llanura pampeana hace 700 mil años y del cual sólo existen dos ejemplares completos en el país; restos de mastodontes, parientes del elefante; y de *Macrauquenia patachonica*, un mamífero de dos metros de alto y tres de largo similar a un camello, pero sin joroba y con una pequeña trompa.

DATOS UTILES

■ El Museo Paleontológico Fray Manuel de Torres queda en la calle Carlos Pellegrini 145. Tel.: 03329-423860/427310. E-mail: *gcfosiles@ictnet.com.ar*

■ La excursión guiada hasta el sitio en excavación cuesta $ 10 por persona e incluye la entrada al museo. La movilidad está a cargo del visitante. Si no se cuenta con auto propio, se puede alquilar un remise por $ 15. La entrada general al museo cuesta $ 2,50.

■ En temporada de otoño-invierno abre de martes de viernes de 9 a 12, y de 15 a 18. Sábados, domingo y feriados: de 9 a 12, y de 15 a 19.